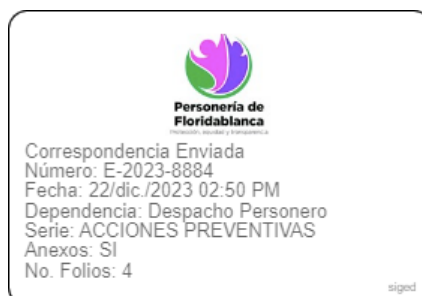


FUNCIÓN PREVENTIVA

Para: Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca, Secretaría del Interior, Secretaría de Infraestructura

De: Personería Municipal de Floridablanca



Asunto: Adoptar medidas preventivas para disminuir los índices de accidentalidad vial en el municipio de Floridablanca

Fecha: 22 de diciembre de 2023

JUSTIFICACIÓN Y ANTECEDENTES

La Personería Municipal de Floridablanca en el marco de sus competencias, le corresponde vigilar el cumplimiento de la Constitución, ser vocera de los intereses de la comunidad, la guarda y promoción de los derechos humanos, la protección del interés público, la vigilancia de la conducta oficial de quienes desempeñan funciones públicas y el control administrativo en el municipio.

La función preventiva tiene por objeto promover la garantía de los derechos, la protección del patrimonio público y evitar la ocurrencia de hechos, actos u omisiones contrarios a la normatividad vigente, atribuibles a agentes del Estado o a particulares que ejerzan funciones públicas.

La Procuraduría General de la Nación ha manifestado mediante Resolución 132 de 2014 que “la Función Preventiva es la función misional de la Procuraduría General de la Nación a través de la cual la entidad busca anticiparse y evitar la ocurrencia de hechos que afecten los derechos de las personas, mediante la detección y advertencia temprana de riesgos en la gestión pública.

La accidentalidad vial es un problema que afecta de manera significativa a la ciudadanía en general. En Colombia, la accidentalidad vial es la segunda causa de muerte en personas entre los 15 y los 44 años.

En el municipio de Floridablanca, la accidentalidad vial es un problema importante. Según las estadísticas del año 2023, se presentaron 394 accidentes, de los cuales 38 fueron atropellos, 3 caídas de ocupantes, 329 choques, 16 volcamientos y 8 otros tipos de accidentes.

Las causas de la accidentalidad vial en Floridablanca son diversas, pero se pueden destacar las siguientes:

- Deficiencias en la semaforización y señalización vial.
- Falta de control de las autoridades de tránsito.
- Conducta irresponsable de los conductores.
- Uso inadecuado de las motocicletas.

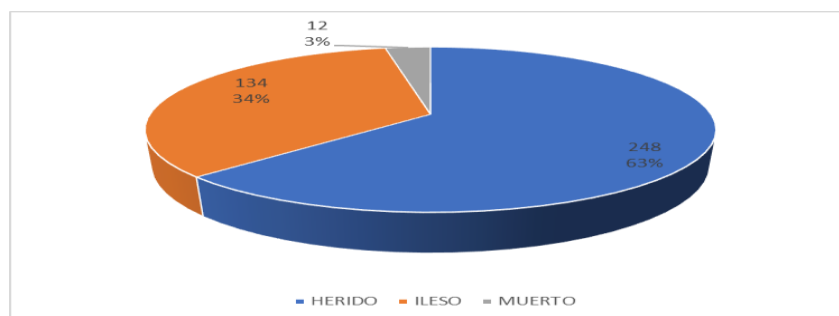
Las deficiencias en la semaforización y señalización vial pueden causar confusión y caos en el tráfico, lo que aumenta el riesgo de accidentes. La falta de control de las autoridades de tránsito puede permitir que los conductores incumplan las normas de tránsito, lo que también aumenta el riesgo de accidentes. La conducta irresponsable de los conductores, como conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas, o conducir a exceso de velocidad, es una de las principales causas de accidentes. El uso inadecuado de las motocicletas, como no usar casco protector, chaleco reflectivo o no respetar las normas de tránsito, también es una causa importante de accidentes.

Los datos estadísticos de la accidentalidad vial en Floridablanca muestran que los accidentes de tránsito son un problema grave que afecta a la comunidad. Por ello, es importante que las autoridades adopten medidas preventivas para contrarrestar la accidentalidad.

El hecho de que el mayor número de accidentes involucre a motocicletas es un problema importante, ya que las motocicletas son vehículos vulnerables y los accidentes en los que se ven involucradas suelen ser más graves.

Tomando en cuenta los recientes datos sobre accidentalidad en Floridablanca, donde se registraron 248 personas heridas (63%), 134 ilesas (34%) y 12 muertes (3%), es imperativo justificar la adopción de medidas preventivas en materia de seguridad vial. Estas cifras revelan una preocupante realidad: una alta proporción de los accidentes resulta en lesiones significativas o, peor aún, en la pérdida de vidas. La implementación de estrategias de prevención no solo es una necesidad urgente para salvaguardar el bienestar de los ciudadanos, sino también una responsabilidad social y un deber ético de las autoridades. Medidas como mejorar la infraestructura vial, aumentar la vigilancia, realizar campañas de concientización y educación vial, y hacer cumplir las normas de tránsito pueden contribuir significativamente a reducir estas alarmantes cifras. La prevención es fundamental para cambiar la actual dinámica de accidentalidad en Floridablanca, promoviendo un ambiente más seguro para todos sus habitantes y visitantes

<i>Herido</i>	<i>248</i>	<i>63%</i>
<i>Ileso</i>	<i>134</i>	<i>34%</i>
<i>Muerto</i>	<i>12</i>	<i>3%</i>
Total	394	100%



De otra parte, en Floridablanca, el estado actual de deterioro de la malla vial, caracterizado por la presencia de huecos y deficiencias en las calzadas, es un factor crítico que contribuye a los altos índices de accidentalidad observados recientemente. Este panorama de infraestructura vial en mal estado no solo aumenta el riesgo de accidentes, sino que también eleva la gravedad de las consecuencias cuando estos ocurren. La presencia de huecos e irregularidades en las vías públicas puede provocar que los conductores pierdan el control de sus vehículos, lo que lleva a colisiones o incluso a situaciones más trágicas. Por lo tanto, es fundamental que las autoridades locales adopten medidas preventivas orientadas a la reparación y mantenimiento constante de las vías.

CONSIDERACIONES

De carácter Constitucional

El artículo 1 de la Constitución política establece: “Colombia es un Estado social de derecho, organizado en forma de República unitaria, descentralizada, con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista, fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que la integran y en la prevalencia del interés general”.

El artículo 24 señala que: “*Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia*”.

De carácter legal

La Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, establece en su artículo 7, modificado por el artículo 58 de la Ley 2197 de 2022 que: “*Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías...*”

El artículo 21 del Decreto 120 de 2010, compilado en el artículo 2.3.2.1.4. del Decreto 1079 de 2015 señala: “*Autoridades de tránsito. Las autoridades de tránsito promoverán campañas educativas destinadas a evitar que las personas conduzcan bajo los efectos del alcohol*”.

El artículo 3 de la Ley 1503 de 2011 señala que: “*La educación vial consiste en acciones educativas, iniciales y permanentes, cuyo objetivo es favorecer y garantizar el desarrollo integral de los actores de la vía, tanto a nivel de conocimientos sobre la normativa, reglamentación y señalización vial, como a nivel de hábitos, comportamientos, conductas, y valores individuales y colectivos, de tal manera que permita desenvolverse en el ámbito de la movilización y el tránsito en perfecta armonía entre las personas y su relación con el medio ambiente, mediante actuaciones legales y pedagógicas, implementadas de forma global y sistémica, sobre todos los ámbitos implicados y utilizando los recursos tecnológicos más apropiados...*”

El artículo 12 del Decreto 2851 de 2013 compilado en el artículo 2.3.2.4.1. del Decreto 1079 de 2015 señala: “*Convenios. Las entidades territoriales certificadas en educación podrán celebrar convenios con los organismos de tránsito, con entidades nacionales o internacionales, Organizaciones No Gubernamentales o con entidades privadas, a fin de desarrollar acciones y estrategias que apoyen y fortalezcan la capacidad de los establecimientos educativos y del sector salud en la implementación de campañas de promoción y prevención en Seguridad Vial*”.

En mérito de lo anteriormente expuesto, la Personería Municipal de Floridablanca Santander, profiere las siguientes:

EXHORTACIONES Y ADVERTENCIAS:

PRIMERO: Se insta a la Secretaría del Interior y a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca - DTTF a realizar una revisión y mejora integral de la señalización y semaforización en todo el municipio. La deficiencia actual en estos aspectos está contribuyendo significativamente a la alta tasa de accidentes. Es imperativo implementar



**Personería de
Floridablanca**

Protección, equidad y transparencia

Calle 5 No. 8-25 Piso 3 - Palacio Municipal

Cel. 316 506 3181

e-mail: pmf@personeriadefloridablanca.gov.co

www.personeriadefloridablanca.gov.co

Floridablanca - Santander

sistemas de señalización más claros y eficientes, así como asegurar el correcto funcionamiento de los semáforos en todas las intersecciones clave de la ciudad.

SEGUNDO: Se exhorta a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca a incrementar la presencia y la eficacia de los controles de tránsito en puntos críticos identificados en el municipio. La falta de control es un factor que contribuye al incumplimiento de las normas de tránsito, especialmente por parte de los motociclistas. Debe establecerse un sistema de vigilancia más estricto y constante, con la posibilidad de incluir medios tecnológicos de última generación. Igualmente, incluir un número de patrullas de tránsito.

TERCERO: Se hace un llamado urgente a la autoridad de tránsito para que emprenda un programa de actualización y mantenimiento constante de la señalización vial en todo el municipio. Este programa debe incluir la instalación de nuevas señales donde sea necesario, la reparación o reemplazo de las señales existentes que estén dañadas o desgastadas, y la evaluación periódica de todas las señales para asegurar su visibilidad y efectividad.

CUARTO: Se exhorta a la Secretaría del interior y a la Dirección de Tránsito y Transporte de Floridablanca a desarrollar y ejecutar campañas de concientización y educación vial dirigidas a toda la población, poniendo especial énfasis en los conductores de motocicletas. Estas campañas deben enfocarse en la importancia del respeto a las normas de tránsito, el uso adecuado de cascos y otros equipos de seguridad, y la conducción responsable. La educación es una herramienta clave para prevenir accidentes y debe ser utilizada de manera efectiva y continua.

QUINTO: Se exhorta a la Secretaría de Infraestructura para que implemente o intensifique un plan de acción relativo a la evaluación y reparación de las vías más afectadas. Destinar recursos suficientes para asegurar que el mantenimiento de la malla vial sea continuo y eficiente.

SEXTO: Informar trimestralmente a esta delegada del ministerio público las acciones adelantadas, respecto a lo exhortado en esta función preventiva.

MARIA MARGARITA SERRANO ARENAS

Personera Municipal (e)

Proyectó: Nelson Estrada Ortiz / Contratista

Revisó: Carlos Humberto Jaimes Sánchez / Personero Delegado PDVA